நீதி நிர்வாகங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலை டிமாண்ட் வருகிறது. கோர்ட்டினுடைய டிமாண்ட் வருகிறது. அன்றைக்கு மிகத் தெளிவாக இதுபற்றி மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அவர்களின் அனுமதியோடு நல்ல செய்தியை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு நான் அளிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. தேனி பன்னீர் செல்வம்.

திரு. தேனி பன்னீர்செல்வம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக சப்-கோர்ட் என்பது சம்பந்தப்பட்ட காவல் நிலையங்கள் அமைந்திருக்கின்ற பகுதியிலேதான் பெரும்பாலும் அமையவேண்டும். ஆனால் எங்களுடைய போடி காவல் நிலையங்களை மையமாக வைத்திருக்கக்கூடிய இடங்களில் அது போல அமையவில்லை. அதுபோல அமைத்துத் தருவதற்கு அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன். தற்போது அந்த கோர்ட்டு உசிலம்பட்டியில் இயங்கி வருகிறது. எனவே அதை மீண்டும் போடிநாயக்கனூருக்கு மாற்றித் தர அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கான விவரங்கள் தேவை என்றால் உடனடியாக ஒரு 'ஷார்ட் நோட்டீஸ் கொஸ்டியன்' போட்டால் ஒரு 4 நாட்களிலே தகவலைத் துறையிலிருந்து பெற்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண். 10. திரு. ச. காந்திராஜன். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

டீசல் தட்டுப்பாட்டினால் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகள்.

10—

***279—திரு. ச. காந்திராஜன் :**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) வேடசந்தூர் தொகுதியில் டீசல் தட்டுப்பாடு காரணமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் மீண்டும் பேருந்துகள் விட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

(ஆ) ஆம் எனில், வேடசந்தூர் - வெள்ளோடு, திண்டுக்கல்-வெல்லம்பட்டி(வழி)பூத்தாம்பட்டி, வேடசந்தூர்—அய்யனூர், வழித் தடங்களில் விரைவில் பேருந்துகள் விடப்படுமா ?

1991 செப்டம்பர் 10]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) டீசல் தட்டுப்பாடு நீங்கிய பின் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட பேருந்துகளை மீண்டும் விடுவது குறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப் படும்.

(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. ச. காந்திராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேடசந்தூர் பகுதியானது மிகவும் வறட்சியான பகுதி மட்டுமல்ல, மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி என்பது மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், இங்கே இருக்கின்ற அனைத்து அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் நல்ல முறையிலே தெரியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அதுமட்டுமல்ல. வேடசந்தூர் பகுதியைப் பொறுத்த அளவிலே 4 கிலோமீட்டர் சென்று ஒரு பஸ் ஏறிச் செல்லவேண்டியிருக்கின்ற காரணத்தினாலே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு ஏதாவது விதிவிலக்கு அளித்து அந்த பஸ்ஸை உடனடியாக விடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா என்பதை நான் மிகவும் பணிவன் போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ''தட்டுங்கள் திறக்கப்படும், கேளுங்கள் கொடுக்கப்படும்'' என்று இயேசு பிரான் சொன்னார். கேட்காமலேயே கொடுக்கக்கூடிய வல்லமை படைத்த நம் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறையில் புதிய மாற்றங்களை உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே நம்முடைய உறுப்பினர் கேட்ட கோரிக்கை மிக விரைவிலே நிறைவேற்றப்படும்.

திரு. ச. காந்திராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் நிச்சயமாகக் கிடைக்கும் என்ற நம்பிக்கையிலேதான் இந்த வார்த்தையை இங்கே கேட்டேன். எனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதற்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. சி. இராமசுவாமி.

திரு. சி. இராமசுவாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சங்கராபுரம் தொகுதியில் டீசல் தட்டுப்பாடு காரணமாக பவுஞ்சிப்பட்டு, புத்துராம்பட்டு, அரசம்பட்டு, வடபொன்பரப்பி ஆகிய ஊர்களில் 4 முறை சென்ற பஸ்கள் 2 முறைகள் தான் விடப்படுகின்றன. எனவே மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்

துறை அமைச்சர் அவர்கள் டீசல் தட்டுப்பாடு காரணத்தினால் முன்னால் நிறுத்தப்பட்ட பஸ்களை உடனடியாக விடும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேட்காமலேயே கொடுக்கக் கூடிய அரசு, நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அரசு என்பதை நான் கோடிட்டுக் காட்டுவதற்குக் காரணம், டீசல் தட்டுப் பாட்டின் காரணமாக 1,005 பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டன. டீசல் தட்டுப்பாடு இருந்தாலும்கூட அதை சிக்கனப்படுத்தி இன்றைக்கு ஏறத்தாழ 732 பேருந்துகளை இப்போது இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திருமதி ஜீனத் சர்புதீன்.

திருமதி ஜீனத் சர்புதீன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய பெண் குலத்தின் ஒளிவிளக்காக இருக்கக் கூடிய புரட்சித் தலைவி முதல்வராக இருக்கின்ற இந்தக் காலத்தில் பஸ்களில் பெண்களை ஓட்டுநர்களாக அனுமதிப்பார்களா என்ற கேள்வியைக் கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெண்கள் தேர்வுக்கு முன் வருவார்களேயானால், முன்னுரிமை வழங்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. வி. பி. சந்திரசேகர்.

திரு. வி. பி. சந்திரசேகர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கேள்வி மூலக் கேள்விக்கு சற்று மாறு பட்டு இருந்தாலும்....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வி மாறுபடக் கூடாது.

திரு. வி. பி. சந்திரசேகர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிறிதுதான் மாறுபட்டு இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இல்லை. மாறுபடாமல் கேட்கவேண்டும்.

திரு. வி. பி. சந்திரசேகர் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதற்குப் பதில் அளிப்பார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

1991 செப்டம்பர் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாறுபாடு பரவாயில்லை என்று நீங்களே 'அஸ்யூம்' பண்ணக் கூடாது. மாறுபடாமல் கேட்க வேண்டும். மாறுபடாமல் கேளுங்கள்.

முற்பகல் 9-40

திரு. வி. பி. சந்திரசேகர் : 30 கிலோ மீட்டருக்கு உட்பட்டும், ஆயிரம் பேர் உள்ள பகுதியாக இருந்தும் கூட பல பகுதிகளில் பஸ் போக்குவரத்து இல்லாமல் இருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட இடங்களுக்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் போக்குவரத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புரட்சித் தலைவருடைய ஆட்சியில், தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் பல பாதைகள் செப்பனிடப்பட்டன. அந்தப் பாதைகள் முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில் புதுப்பிக்கப்படாமல் பழுதடைந்திருக்கின்ற காரணத்தால், சில இடங்களில் பேருந்துகளை விட முடியவில்லை. நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவியாக இருக்கிற மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் ஒரு கோடி ரூபாயை ஒதுக்கி, பாதைகளைச் செப்பனிடும் பணியைத் துவக்கியிருக்கிறார்கள். அந்தப் பணிகள் முடிவுற்றவுடனேயே, மிக விரைவாக பேருந்துகள் அங்கே விடப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். ஈஸ்வரன். மூலக் கேள்வியுடன் தொடர்பு உடையதாக இருக்க வேண்டும்.

திரு. ஆர். ஈஸ்வரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியில் கட்டபொம்மன் டெப்போ இருக்கிறது. 10 சதவிகிதம் பேருந்துகள் அங்கே நிறுத்தப்பட்டு இருக்கின்றன. ஆனால் அமைச்சர் அவர்கள் டீசல் தட்டுப்பாடு காரணத்தால் நிறுத்தப்பட்டிருப்பதாக சொல்கிறார்கள். இந்த டீசல் தட்டுப்பாடு எப்போது நீங்கும்? அதற்காக மத்திய அரசுடன் தொடர்பு கொண்டு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது? மத்திய அரசுடன் தொடர்பு கொண்டு கூடிய விரைவில் நடவடிக்கை எடுத்து, நிறுத்திய பேருந்துகளை மீண்டும் விடுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அவர்கள் பொறுப்பேற்ற முதல் நாளிலேயே டீசல் தட்டுப்பாட்டைத் தளர்த்த வேண்டுமென்று சொல்லி மத்திய அரசுக்கு கடிதம் எழுதியிருக்கிறார்கள். மத்திய அரசுடன் தொடர்புள்ள உறுப்பினர் மத்திய அரசை வலியுறுத்தி, இந்த 10 சதவிகித டீசல் தட்டுப்பாட்டை நீக்கினால் அடுத்த நாளே பேருந்துகள் இயக்கப்படும்,

[1991 செப்டம்பர் 10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : டாக்டர் தே. குமார தாஸ்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது இந்திய காங்கிரஸ் கட்சியைச் சார்ந்த அருமைச் சகோதரர் திரு. பாலையா அவர்கள் அன்றைக்கு ஒரு கேள்வி கேட்கின்ற நேரத்தில் தாய்க் குலத்தைச் சேர்ந்தவர்களுக்கு ஓட்டுநர் வேலை, டிரைவர் வேலை.... ..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மூலக் கேள்வியோடு வராத இன்னொரு கேள்வி, துணைக் கேள்வி கேட்கிறீர்கள். இரண்டு நாளைக்கு முன்பு கேட்டது, அப்போது அவர்கள் கேட்ட கேள்விக்கு நீங்கள் ஏதாவது கேட்டிருக்க வேண்டும். இரண்டு நாளைக்கு முன்பு கேட்ட ஒரு கேள்விக்கு தொடர் புடையதாக அப்போதே கேட்டால்தான் அதற்கு அது துணைக் கேள்வியாக ஆகும்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ் : டிரைவர் வேலையில் பெண் ணாக இருப்பதால் 160 சென்டி மீட்டருக்குக் குறைவாக இருந் தாலும் பணியில் அமர்த்த வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர் களை அப்போது கேட்டுக் கொண்டார்கள். அதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் 4 சென்டிமீட்டர் உயரம் குறைவாக இருப்பதால் பணியில் அமர்த்த முடியாது என்று சொன்னார்கள். அமைச்சர் அவர்கள் கருணை கூர்ந்து அதை டெக்னிக்கல் டிரபுள் ஆகக் கருதி, சீட்டை மட்டும் 4 சென்டிமீட்டர் உயர்த்திவிட்டால் உயரம் சரியாகப் போய்விடும். ஆகவே, அந்த வகையில் அவர் களுக்கு வேலை கொடுப்பதற்கு முன் வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : தொடர்பு இல்லாத கேள்விக்குப் பதில் சொல்ல வேண்டுமென்று விரும்புகிறீர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. செங்கோட்டையன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர் கள் சிக்கலான ஒரு கேள்வியைக் கேட்டிருக்கிறார்கள். இவரே பின்னால் ஏன் 156 சென்டிமீட்டர் உயரம் உள்ளவரை எடுத் தீர்கள் என்று கேள்வி கேட்கக் கூடும். 156 சென்டிமீட்டர் என்ற காரணத்தால் அவர்களை எடுக்க முடியவில்லை என்று தான் அன்றைக்கே விளக்கம் தந்தேன். காரணம் அவர்களுக்கு 'லாங் வியூ' தெரியாது. தொலை நோக்குப் பார்வை தெரிய வில்லை என்று சொன்னால், பேருந்திலே பல்வேறு ஆக்சி டென்ட் ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதே நேரத்தில் அவர் கள் 'கிளச்' போன்றவற்றை அப்ளை பண்ண வேண்டுமென்று சொன்னால் உயரம் 160 சென்டிமீட்டர் இருக்க வேண்டும். இது

1991 செப்டம்பர் 10]

எல்லாம் சட்ட ரீதியாக இருக்கின்ற நிலை. உறுப்பினர் அவர்கள் முன் வரிசையில் அமர்ந்து இருக்கிறார்கள். இது போன்ற சூழ்நிலையை உருவாக்க மாட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண். 11, திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மலட்டாற்றின் குறுக்கே அணை

11—

*256.—திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி :

மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டம் கடலாடி, முதுகுளத்தூர், கமுதி பகுதிகளில் ஓடும் மலட்டாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டும் திட்டம் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதனுடைய மதிப்பீடு எவ்வளவு ?

(இ) நடப்பு நிதியாண்டில் அனுமதி அளிக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே,

(அ) 1990-91 ஆம் ஆண்டு விலைவாசிப்படி மலட்டாற்று திட்ட திருத்திய மதிப்பீடு பற்றிய கருத்துரு தலைமைப் பொறியாளர் (திட்டங்கள் மற்றும் வடிவமைப்பு) அவர்களிடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) 1990-91ஆம் ஆண்டு விலைவாசிப்படி திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 17.25 கோடியாகும்.

(இ) இத்திட்டம் 1991-92 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி இரண்டு திட்டத்தில் (Part II Scheme) சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டு ரூ. 17.25 கோடியில் ரூ. 40.00 லட்சம் இவ்வாண்டிற்காக ஒதுக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. மு. தென்னவன்.

திரு. மு. தென்னவன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர், அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த கடலாடி, முதுகுளத்தூர், கமுதி ஆகிய பகுதிகளில் வாழ்கிற மக்களின் மனம் குளிர்கிற வகையில் அவர்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையை